

兰州铁路枢纽新建集装箱中心站工程竣工环境保护验收意见

2020年9月19日,中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部组织成立验收工作组,召开兰州铁路枢纽新建集装箱中心站工程竣工环境保护验收会。参加会议的有:中国铁路兰州局集团有限公司建设部,环评和设计单位——中铁第一勘察设计院集团有限公司,施工单位——中铁二十局集团有限公司、中铁一局集团有限公司,监理单位——甘肃铁科建设工程咨询有限公司,验收调查单位——兰州洁华环境评价咨询有限公司,会议特邀请了3名专家,与会代表和专家共计11人(名单附后)。

会议代表和专家会前踏勘了现场,会上在听取了建设单位对环保制度执行情况的介绍和调查单位对调查报告内容的介绍后,进行了认真讨论,形成主要意见如下:

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

兰州集装箱中心站位于兰州市西固区东川镇。主要包括四大作区,分别为:特货作业区、快运作业区、集装箱作业区、路局货运作业区,线路全长11.07km,路基长13.3km(站内12.3km、站外1km)。本次桥涵工程共设工点75座,其中新建特大桥1座,新建涵洞33座,改建涵洞6座,新建箱形桥13座,改建箱形桥1座,新建跨线桥3座,给排水护涵18座。工程设单线隧道1座,下穿蝎尾坪,全长346m。新建房屋建筑面积共73954m²。

本次工程征收土地共146.1hm,其中工程永久占地143hm²,临时占

用荒地共 3.1hm²，本工程土石方总量为 644 万方，其中填方 351 万 m³，挖方 293 万 m³，共设置取土场 1 处；弃土场依托宝兰客运项目，新修施工便道 11km。

（二）建设过程及环保审批情况

2011 年 10 月，甘肃省环境保护厅以《甘肃省环境保护厅关于兰州铁路枢纽新建集装箱中心站环境影响报告书的批复》（甘环发【2011】173 号，2011 年 10 月）下达了环境批复意见。2014 年 7 月，中国铁路总公司以《中国铁路总公司关于新建兰州铁路综合性货场可行性研究报告的批复》（铁总计统函【2014】967 号）对本项目可行性研究报告进行了批复。2014 年 9 月，中国铁路总公司以《中国铁路总公司关于新建兰州铁路综合性货场初步设计的批复》（铁总计统函【2014】1306 号）对本项目初步设计方案进行了批复。

工程于 2014 年 12 月开工建设，2020 年 6 月主体工程完工，建设总工期 66 个月。本项目目前已开通试运行，与本项目配套的水、电、暖、道路等外部条件已全部建成。

（三）投资情况

项目实际总投资 22.55 亿元，其中环保投资 7359 万元，占工程总投资的 3.3%。

（四）验收范围

本次验收工程范围与原环评工程建设情况一致，调查范围与原环评评价范围一致。

二、工程变动情况

兰州铁路枢纽新建集装箱中心站工程的性质、规模、位置、主要环保措施等与环评阶段基本一致。

主要变动如下：

(1) 在保障使用功能的情况下，设计优化，货场内平面布置较原环评有所变动，场内道路路基长度发生变化，但没有导致环境保护目标数量增加，未增加污染物排放，未导致环境风险增加。

(2) 污水处理站工艺由 SBR 法变动为 MBR 法，根据验收期间出水水质监测报告校验结果可知，改变水处理工艺后出水水质仍能满足原环评排放限值要求，未增加排污量，未降低环保要求。

(3) 新增一处取土场，新增取土场选址不涉及饮用水水源保护区、自然保护区、风景名胜区等限制建设区；取土场周边 300m 范围内没有大气、声环境保护目标；经调查取土场进行了分层开采、边坡采用了“工程+植物”法进行了恢复，平台进行了“土地整治+植被恢复”的生态恢复措施，能满足相应的要求。

(4) 供暖由原环评的燃煤锅炉变动为空气热源泵，该变动减少了污染物排放量。

(5) 原环评要求在东河湾处设置声屏障，由于调整，该区域规划为绿地公园，因此该处未设置声屏障，根据验收期间该处声环境质量监测结果校验，该处目前满足相应的声环境质量标准。

(6) 原环评要求设置隔声通风窗 500m^2 ，由于该处声环境敏感构筑物均已拆除，因此该处未设置隔声通风窗。

依据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号），本工程在性质、规模、地点、生产工艺、主要环保措施等方面均不存在重大变动。

三、环境保护设施落实情况

（一）生态恢复措施

本工程建设未涉及自然保护区、风景名胜区、重点文物保护单位等特殊敏感目标。

工程严格控制临时占地，本工程施工营地均利用站区内既有房屋，项目完成后交回。借用本坡地下车站新增到发线作为大临的辅架基地。设置填料拌合站 1 处，混凝土搅拌站 1 处。本工程运输主干道利用国道 109，因沿线乡间道路发达，运输较为便利，本次全线共设置通往重点工程及大临工程的整修便道 11km，施工便道已经行了整治。工程土石方合理调配，弃土场依托宝兰客运项目，共设置取土场 1 处，其选址，用地数量均征得地方政府同意，并签署协议，且施工结束后采取场地平整、撒播草籽绿化、设置截水沟挡墙等措施。工程对路基边坡采取石拱型骨架护坡、浆砌片石护脚、种灌木、片石混凝土挡护等防护工程措施，路基坡脚、路堑顶部设置排水沟；对货场道路两侧种植行道树，在行道树两侧可绿化区域种植花灌木、造型灌木和草坪。各项防护措施得力、工程数量充裕，现已发挥其水土保持功效，未发生明显的水土流失现象。工程桥梁出入口采用混凝土挡墙防护，防护效果良好。

（二）噪声

集装箱龙门吊、集卡等均选择低噪声设备，并布置在靠近铁路既有线和办公房屋一侧工程，距离厂界 60~160m。全线共设置吸声式声屏障 1200m，对住宅楼房预留隔声窗 800m²。集装箱中心站站区周围修建围墙，减小站区内作业对周围环境的影响。并对进站前区间线路采用无缝线路。

（三）废水

新建集装箱中心站排水采用雨、污分流制。场区设置 2 座 2000m^2 的溢流池，用于对场区内初期雨水的收集、沉淀后进入雨水管网。生活污水经化粪池收集后统一汇入污水处理站，设计能力为 $360\text{m}^3/\text{d}$ ，采用 MBR 法处理工艺处理，处理后排入市政污水管网。

（四）废气

本项目采暖采用空气源热泵供暖。

（五）固体废物

各房屋均已配置垃圾箱，生活垃圾集中存放，定期交由当地环卫部门统一处理；污水处理站污泥经脱水、干化后进入交环卫部门统一处理。

四、环保设施调试效果

（一）生态恢复措施

工程共设取土场 1 处，弃土场依托宝兰客运项目。取土场选址、用地数量等均征得地方政府同意，并签署了协议，取土完毕后，采取场地平整、撒播草籽绿化、设置截水沟挡墙等措施。工程对路基边坡采取石拱型骨架护坡、浆砌片石护脚、种灌木、片石混凝土挡护等防护工程措施，路基坡脚、路堑顶部设置排水沟；工程集中设置 1 处施工营地、1 处施工场地，施工营地均租用铁路既有房屋，使用完后交回，施工场地设置于货场工程永久用地范围内，已建成为货场工程。部分已进行整治采用砾石压盖，部分地方已作为风沙防护用地并种植树木。主体工程建设采取的各项防护措施已发挥水土保持功效防护效果良好；货场道路两侧种植行道树，在行道树两侧可绿化区域种植花灌木、造型灌木和草坪，对厂区环境起到美化作用。

（二）噪声

本次验收监测结果表明，本工程铁路边界处噪声监测值均符合《铁路边界噪声限值及其测量法》(GB12525-90)相应标准。厂界噪声监测值均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)标准。

(三) 废水

根据验收监测报告可知，本项目进水水质 COD_{Cr} 平均浓度为 208.9mg/L，出水水质平均浓度为 60.1mg/L，处理效率达到 71%；BOD₅ 进水水质平均浓度为 102.5mg/L，出水水质平均浓度为 18mg/L，处理效率达到 82%；氨氮进水水质平均浓度为 46.1mg/L，出水水质浓度为 8.4mg/L，处理效率达到 82%；SS 进水水质平均浓度为 81.8mg/L，出水水质平均浓度为 29.5mg/L，处理效率为 64%；石油类处理效率达到 20%；动植物油处理效率为 19%。污水处理站出水水质监测结果表明，COD_{Cr}、BOD₅、SS、氨氮、石油类和动植物油等各项污染物排放浓度均达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)一级标准，货场污水经污水处理站处理后排入市政污水管网。

(四) 废气

本工程供暖用空气源热泵供暖，较环评阶段未产生新的大气污染源，且减少了燃煤锅炉，降低了对大气的污染。

(五) 固体废物

工程按环评要求各房屋均已配置垃圾箱，生活垃圾集中存放，定期交由当地环卫部门统一处理。生产垃圾包装材料、生产边角料等分类收集后综合利用或定点存放，交由地方环卫部门清运并集中处理。

(六) 公共参与

铁路建设时，当地政府积极参与了工程拆迁、征地补偿等重要工

作,保证了补偿政策的统一性和安置的合理性,通过征询地方环保部门和建设单位,本工程在施工期未发生大的环境纠纷和环保投诉。

五、验收结论

兰州铁路枢纽新建集装箱中心站工程,认真执行了有关建设项目环境保护管理的各项规定,按照原甘肃省环境保护厅《甘肃省环境保护厅关于兰州铁路枢纽新建集装箱中心站环境影响报告书的批复》(甘环发【2011】173号)要求,噪声、污水、大气、固废等各项环境保护措施落实到位,生态恢复措施效果满足要求,各项环境影响可接受,未发生重大变动,符合环境保护验收条件,验收组同意该项目通过竣工环境保护验收。

六、后续要求和建议

1、运营单位加强对本工程噪声、振动、污水跟踪监测,并采取相应环保措施。

2、加强污染治理设施的维护和保养,确保各项污染治理设施状态良好、运行稳定。

3、加强员工培训,完善环境管理制度及风险应急预案,加强环境风险应急演练。

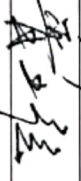
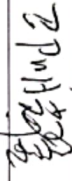
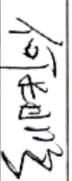
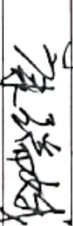
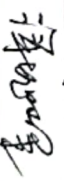
验收组:

验收组: 王超男 晋文德 郝 量 王 即明耀
谭功峰 李建鹏

2020年9月19日

兰州铁路枢纽新建集装箱中心站竣工环境保护验收小组名单

时间：2020.9.19 地点：甘肃省兰州市西固区

验收工作组		姓名	工作单位	职称/职务	联系电话	签字
组长	建设单位	董朝阳	兰州工程指挥部	副指挥长	18919881059	
	技术专家	雷 声	甘肃省生态环境工程评估中心	高级工程师/部长	18919933215	
	技术专家	晋王强	甘肃省生态环境科学设计研究院	高级工程师/所长	13919332592	
	技术专家	刘冠男	甘肃省化工研究院有限责任公司	高级工程师	13619364258	
	环评单位	邵明耀	中铁第一勘察设计院	高级工程师/所长	13689256232	
	检测单位	孟建龙	甘肃华鼎环保科技有限公司	经理	15379908122	
	验收调查单位	何长鹏	兰州洁华环境评价咨询有限公司	高级工程师/副总经理	13609368698	
	验收调查单位	康瑞娥	兰州洁华环境评价咨询有限公司	工程师	18298466021	
	建设单位	谢旭峰	中国铁路兰州局集团有限公司	科长	18189519656	
	建设单位	袁文忠	中国铁路兰州局集团有限公司	高级工程师	13679466135	
成员		李建鹏	兰州工程指挥部	经理	18093585281	